Laudo técnico-comercial Reconstrói Trânsito

Tecnologia replicável / proposta individual de implantação

Reconstrói Trânsito: proposta de tecnologia voltada a empresas de assistência, frotas e escritórios que organizam informações de colisões, com escopo limitado à organização digital descrita neste documento.

Identificação	Referência
Plataforma	Reconstrói Trânsito
URL do card	https://reconstrucaodetransito.company
Data-base	2026-10-29
Situação	Página pública inspecionada; execução não homologada

Oferta empresarial sugerida

R$ 420.000,00 de implantação personalizada

Sustentação proposta: R$ 9.600,00/mês. Escopo, horas e taxa são hipóteses de orçamento próprio, não custos apurados ou avaliação independente de mercado.

Licença de uso e implantação com a marca do contratante. Não inclui compra da empresa, dados pessoais, direitos sobre conteúdo de terceiros, cessão integral de IP ou exclusividade. Não há comprovação de ativos auditados, registro ou receitas realizadas.

Evidências, funções e limites

Método de análise

Leitura da página pública por captura textual em 29/10/2026. Evidências descrevem a interface e as alegações apresentadas, não execução homologada.

Fonte: https://reconstrucaodetransito.company
Consulta: 2026-10-29

Rótulo	Evidência descritiva
Observado na página pública	Apresenta reconstrução preliminar a partir de fotos, local e sinalização.
Observado na página pública	Declara que o vídeo é ilustrativo.
Observado na página pública	Informa que não substitui perícia ou avaliação oficial.
Informado pelo catálogo	Reconstruções ilustrativas de cenas de trânsito para entender como um acidente aconteceu. Não são laudo pericial nem substituem avaliação oficial.

Não verificado nesta análise

Fonte limitada à homepage pública e ao texto do catálogo; não verificados recursos internos, desempenho, clientes ou resultados. Catálogo usado quando scrape falhou ou acesso restrito.

A existência de textos, botões ou links comprova somente a apresentação pública. Não houve cadastro, acesso privado, teste de pagamento, download autenticado, integração, segurança, desempenho ou revisão do código. Números e resultados comerciais exibidos na origem não foram validados independentemente.

Cuidados do segmento

Oferta exclusiva de tecnologia configurável com conteúdo autorizado; não inclui dados, marca, IP integral ou resultados garantidos. Reconstruções ilustrativas: não são laudo pericial, determinação de culpa nem investigação oficial. Separar evidências, declarações e hipóteses.

Comprador e importância empresarial

Quem pode contratar a tecnologia

empresas de assistência, frotas e escritórios que organizam informações de colisões

Problema a organizar

A proposta de Reconstrói Trânsito organiza conteúdo, permissões e fluxos próprios de empresas de assistência, frotas e escritórios que organizam informações de colisões. O foco do piloto é reduzir dispersão de informações e estabelecer uma jornada verificável, sem presumir desempenho ou clientes atuais.

Entregável proposto	Importância para a operação
Recepção de fotos e declarações	Centralizar o fluxo de recepção de fotos e declarações com responsáveis definidos.
Cena e visualização ilustrativa	Permitir execução e conferência de cena e visualização ilustrativa em ambiente controlado.
Separação de evidências e hipóteses	Organizar separação de evidências e hipóteses com revisão humana e trilha de alteração.
Exportação com aviso não pericial	Entregar exportação com aviso não pericial com documentação e critérios de aceite.

Indicadores para o piloto

Medir uso de recepção de fotos e declarações, conclusão de cena e visualização ilustrativa, erros por fluxo, tempo de suporte e custo por pacote ilustrativo de software. Não coletar dados sensíveis além do necessário e autorizado.

Os benefícios são objetivos de implantação, não resultados já medidos. O piloto deverá verificar adesão, clareza do conteúdo, execução dos fluxos e custo de atendimento. A proposta vende configuração e capacidade técnica, não garante aumento de vendas, aprendizagem, resultado médico, perícia ou valorização de investimento.

Escopo e orçamento hipotético

Preço próprio estruturado; não benchmark de mercado

Etapa proposta	Horas	Taxa/h	Subtotal
Descoberta, regras e desenho de experiência	350	R$ 300,00	R$ 105.000,00
Configuração e implementação dos módulos	630	R$ 300,00	R$ 189.000,00
Testes, segurança e ajustes de conteúdo	280	R$ 300,00	R$ 84.000,00
Treinamento, documentação e entrega	140	R$ 300,00	R$ 42.000,00
Total de implantação	1400		R$ 420.000,00

Fundamentação específica

1400 horas propostas para Reconstrói Trânsito, à taxa hipotética de 300 reais/hora, considerando quatro entregáveis: Recepção de fotos e declarações; Cena e visualização ilustrativa; Separação de evidências e hipóteses; Exportação com aviso não pericial. A amplitude, controles de acesso, conteúdo e testes explicam este orçamento individual; não é custo efetivamente medido.

Sustentação: 32 horas/mês × R$ 300,00 = R$ 9.600,00/mês. Horas excedentes, infraestrutura, licenças, consumo de IA, tradução e produção de conteúdo são negociados separadamente.

Condições e exclusões

Não inclui bases pagas, conteúdo de terceiros, parecer jurídico, serviço clínico, integração ilimitada, IA ilimitada, app nativo, treinamento sem limite ou operação offline integral.

Cronograma somente após dimensionamento e aceite; valores sujeitos a escopo final e tributos. Materiais e dados do ambiente original não são cedidos. Direitos de marca, conteúdo e software exigem comprovação e contrato próprio; sem sublicenciamento ou exclusividade automática.

Monetização e cenários estimados

Contratos propostos de tecnologia e serviços de software

Ticket hipotético: R$ 2.490,00 por pacote ilustrativo de software. Ticket dos cenários é proposta nova, não substitui preços atuais do catálogo ou do administrador. Contratos e acesso exigem escopo, aceite e capacidade definidos.

Volume/mês	Receita bruta mensal	Bruta anualizada	Despesas/mês estimadas
5 pacotes ilustrativos de software	R$ 12.450,00	R$ 149.400,00	R$ 10.812,50
15 pacotes ilustrativos de software	R$ 37.350,00	R$ 448.200,00	R$ 17.037,50
30 pacotes ilustrativos de software	R$ 74.700,00	R$ 896.400,00	R$ 26.375,00

Premissas de despesas

Reserva fixa mensal de R$ 7.700,00 para operação, suporte e infraestrutura, mais 25% da receita bruta para tributos, aquisição, taxas e comissões. São hipóteses ilustrativas; não custos reais. Produção/licença de conteúdo, equipe adicional e IA excedente podem elevar a despesa.

Leitura correta dos cenários

Volumes são serviços de tecnologia entregues e pagos a cada mês, repetidos hipoteticamente por 12 meses; não são carteira de assinantes. Serviços precisam de equipe e capacidade de produção.

Anualizada = receita bruta mensal × 12, mantendo o volume e pagamentos por 12 meses. Não são faturamento realizado, lucro nem promessa de retorno. Não somar sustentação e assinatura pelo mesmo serviço. Implantação é receita única e não está nos cenários; não multiplicar seu preço como recorrência. Receitas de mercadorias, doações ou valorização de projetos não são receita do software.

Para apurar resultado, validar todos os custos, capital, capacidade, inadimplência e retenção. Não há extratos, contratos pagos ou demonstrações financeiras analisados; não foi estimado retorno do investidor.

Implantação, homologação e conclusão

Fase	Entrega e critério de aceite
1 / Descoberta	Recepção de fotos e declarações; aprovar fontes, direitos, responsabilidades e dimensionamento.
2 / Piloto	Cena e visualização ilustrativa; testar fluxo com dados fictícios e acesso controlado.
3 / Homologação	Separação de evidências e hipóteses; verificar permissões, erros, privacidade e consistência funcional.
4 / Entrega	Exportação com aviso não pericial; capacitar responsáveis, documentar suporte e aceitar escopo contratado.

Conclusão individual

Reconstrói Trânsito pode ser apresentado como proposta de implantação baseada em apresentação pública inspecionada. A contratação depende da validação dos quatro entregáveis e da comprovação dos direitos de uso. Oferta exclusiva de tecnologia configurável com conteúdo autorizado; não inclui dados, marca, IP integral ou resultados garantidos. Reconstruções ilustrativas: não são laudo pericial, determinação de culpa nem investigação oficial. Separar evidências, declarações e hipóteses.

Fontes, evidências e validade

https://reconstrucaodetransito.company
https://euroi.app/plataformas
Data-base 2026-10-29. Revisar a descrição se a origem mudar; não homologar funções apenas por presença em catálogo ou página pública.

Identificação executiva



Anderson de Andrade Oliveira
CEO / Euro-Data IA
Mais de 15 anos de experiência declarada em software e automação.

Identificação tipográfica não certificada: não é assinatura digital, perícia nem certificação independente. Não foi inserida assinatura manuscrita. Proposta comercial sujeita a contrato e validação humana.